

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

dle přílohy č. 11 vyhlášky č. 499/2006 Sb.

B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Dotčené území se nachází v centrální části obce Bečov. Jedná se prostor, kde se v minulosti nacházel bytový dům označovaný jako blok 11. Tento byl v minulosti odstraněn. Jde o mírně svažité území s nevyhovujícími a poškozenými povrchy, které byly užívány vlastníky a nájemci přilehlých nemovitostí k jejich dopravní obsluze. V ploše určené pro rozšíření parkoviště se nenachází vzrostlá zeleň, ani zde není evidován průběh inženýrských sítí.

Navrhovaná stavba má za cíl celkovou kultivaci tohoto prostoru a poskytnout další parkovací kapacity pro obyvatele obce i její návštěvníky.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba je v souladu s aktuálním územním plánem obce Bečov.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Geomorfologie lokality

Lokalita se nachází v okrajové jihovýchodní části severočeské hnědouhelné terciérní pánve (jihovýchodně od Mostu – mostecká část) s výstupy terciérních vulkanitů Českého Středohoří (Chlum 258,4 m n.m. a Dlouhý vrch 412,8 m n.m.). Pod reliktů terciérních sedimentů jsou sedimenty mesozoika (coniacu a turonu) kterými pronikají výstupy vulkanitů. Původní terén je v této oblasti zachován.

Geologické podmínky na lokalitě

Obec Bečov leží na fosilně autometamorfovaných zjiřivých čedičových vyřelinách (jedná se většinou o výlevy do vodního prostředí).

Na povrchu jsou různě mocné deluviální sedimenty – svahové hlíny a sutě – žlutá (trojúhelníčky). Pozemek p.p.č.1969/45 leží pravděpodobně i na antropogenních uloženinách přemístěných při výstavbě této části obce. Charakter zemin je písčito jílovitý. Mocnost kvartéru je maximálně 2-3 m.

Hydrogeologické podmínky na lokalitě

Kvartér může být značně omezeně časové i lokálně zvodněný s nepravidelnou a plošně omezenou zvodní, časté kolísání hladiny podzemní vody. Vazba na vyšší srážky. Propustnost kvartéru je střední až nižší střední s koeficientem filtrace $K_f = 1 \text{ až } 2 \cdot 10^{-6} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$. Reálný zásak je 5-6 litrů za hodinu na ploše 1 m².

Terciér – autometamorfované vulkanity – jedná se jílovité horniny. Tyto horniny jsou většinou velmi málo propustné až velmi slabě propustné s koeficientem filtrace $K_f = 3 \cdot 10^{-7} \text{ až } -8 \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$.

Proudění podzemní vody je směrem k západu, kde protéká Bečovský potok, tvořící odvodňovací bázi území.

Hydrologické pořadí je 1-14-01-039 povodí Bečovského potoka (dále Srpina a řeka Bílina). Vyšší pořadí je 1-14-01 Bílina.

HGR -2131 – Mostecká pánev – severní část, číslo útvaru podzemních vod je 21310, pozice útvaru podzemních vod je základní. Bečov leží jižně mimo ochranné pásmo zaječických hořkých vod.

Báňské poměry

V této oblasti neprobíhala těžba uhelné sloje povrchovým způsobem. Docházelo pouze k těžbě kameniva malolomy.

Hydrologické poměry

Jsou původní, upravované v 19. a 20. století pro zemědělské účely s odvodňovací funkcí Bečovského potoka. Ten, stejně jako řada okolních toků byl výrazně upraven melioračními pracemi v 19. a 20. století. Hydrologické pořadí je 1-14-01-039 povodí Bečovského potoka (dále Srpina a řeka Bílina). Vyšší pořadí je 1-14-01 Bílina.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Viz odstavec c).

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Území není pod ochranou podle jiných právních předpisů.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Dotčené území se nenachází v záplavové ani poddolované zóně.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Při výstavbě může dojít k dočasnému omezení provozu a příjezdu k nemovitostem v řešené lokalitě. Zhotovitel stavby musí dočasný přístup k nemovitostem zajistit vymezením komunikačních koridorů. Stávající odtokové poměry v lokalitě nesmí být během stavby zhoršeny a dešťová voda bude likvidována na ploše staveniště. Dále může během výstavby dojít k dočasnému zvýšené hlukové zátěže a prašnosti v okolí stavby. Zhotovitel stavby zajistí pomocí vhodných opatření minimalizaci těchto jevů. Veškeré plochy dotčené stavbou budou po dokončení stavebních prací předány uživatelům s uvedením do původního stavu.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nevyvolává požadavky na asanace nebo demolice stávajících objektů, ke kácení dřevin vlivem stavby také nedochází.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

K záborům těchto pozemků nedochází.

j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Jedná se o rekonstrukci stávající místní komunikace napojené na silnici III/5694 na p.č. 1969/45 v k.ú. Bečov u Mostu, jehož vlastníkem je obec Bečov. Vlastníkem silnice III. třídy je Ústecký kraj. Silnice III. třídy je na této křižovatce vyznačena jako hlavní komunikace, stavba nevyvolává úpravu tohoto dopravního napojení. Možnost bezbariérového přístupu k dané stavbě nebude dotčena.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba nemá žádné podmiňující, vyvolané nebo související investice.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Seznam dotčených parcel v k.ú. Bečov k prosinci 2020					
p.č.	Druh pozemku	Výměra m ²	BPEJ	L.V.	Vlastník, jiný oprávněný
1969/20	Ostatní plocha	4 708	-	1	Obec Bečov, č. p. 126, 43526 Bečov
1969/22	Ostatní plocha	932	-	1	Obec Bečov, č. p. 126, 43526 Bečov
2437	Ostatní plocha	799	-	1	Obec Bečov, č. p. 126, 43526 Bečov

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nová ochranná ani bezpečnostní pásma nevznikají. Vzdálenost pevných překážek od hrany komunikací musí být min. 0,5m.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Tyto požadavky nejsou stanoveny.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je sama o sobě součástí veřejné dopravní infrastruktury, neboť se jedná o místní obslužnou komunikaci s oboustranným kolmým parkováním osobních vozidel. Vzhledem k jejímu charakteru není třeba řešit její napojení na technickou infrastrukturu.

B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1. CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ DOPRAVY

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o změnu dokončené stavby, v tomto případě parkovacích plochy s příjezdovou komunikací. Stávající rozměry této plochy jsou zhruba 10x32m, příjezdová komunikace o šířce cca 3m má délku asi 22m. Zpevněné plochy mají v převážné většině asfaltový povrch, jež je ve východní části doplněn cementovým betonem. Část těchto ploch je lemována betonovými obrubníky.

b) účel užívání stavby

Stavba bude užívána v souladu se stávajícím stavem, tedy k dopravní obsluze přilehlých nemovitostí a k odstavování osobních vozidel jejich vlastníků, nájemců, případně návštěvníků.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Stavba je navržena jako trvalá.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Projednání těchto záležitostí předmětná stavba nevyžaduje.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

K předložené projektové dokumentaci nebyly ze strany dotčených orgánů vzneseny žádné připomínky.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Návrh respektuje stávající polohu příjezdové komunikace k parkovišti a její dopravní napojení. Parkovací plocha je rozšířena východním směrem tak, aby bylo možné doplnit protilehlou řadu kolmých stání pro osobní vozidla. Šířka dlážděné komunikace mezi řadami parkovacích stání bude mít velikost 6,0m. Kapacita navrhovaného parkoviště bude 24 kolmých stání pro osobní vozidla. Návrhová rychlost je zde uvažována 20km/h, intenzita dopravy je vzhledem k charakteru stavby odhadována na max. 60 vozidel za 24 hodin v součtu obou směrů. Navrhovanou stavbou nedochází k zásadnímu zvýšení této intenzity.

Na stávajícím prostranství dojde k odstranění dnešních konstrukcí v tloušťce potřebné pro uložení nových konstrukčních vrstev. V případě asfaltového povrchu budou na základě požadavku obce vybourány pouze stávající asfaltové vrstvy, které budou nahrazeny betonovou dlažbou uloženou do šterkového lože. Předpokládaná mocnost upravovaných asfaltových vrstev je 80-100mm. Obdobné řešení bude užito i v případě plochy s CB krytem. V místě budování parkovacích stání dojde k vybourání stávajících konstrukčních vrstev až po úroveň budoucí zemní plně.

Stávající betonová podkladní vrstva bude ponechána, přičemž dojde pouze k jejím lokálním vysprávkám. Výšková úroveň nové vozovky tak bude v maximální možné míře korespondovat s dnešním stavem.

Pod stávajícími zpevněnými plochami se nacházejí kabelové trasy společnosti CETIN a dále kabely NN a VO. V rámci stavby musí dojít k ověření správnosti jejich uložení a k jeho případné nápravě - uložení do chrániček dle pokynu jednotlivých správců.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba nepodléhá ochraně podle jiných právních předpisů.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Vzhledem k charakteru stavby není třeba řešit.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předpokládaný termín výstavby upřesní stavebník, přičemž stavba nebude členěna na etapy.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

V současné době není s tímto postupem uvažováno.

k) orientační náklady stavby

1,6 mil. Kč bez DPH.

B.2.2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.3. CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

S ohledem na charakter komunikace byla navržena vozovka s návrhovou úrovní porušení D1 a třídou dopravního zatížení VI, což odpovídá předpokládanému výhledovému dopravnímu zatížení po celé návrhové období komunikace.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

c) celková spotřeba vody

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Předpokládané odpady (druhy odpadů podle vyhlášky č. 93/2016 Sb. - Katalog odpadů)

Druh	Název	Kategorie*	Množství	Nakládání
17 01 01	Beton	Ostatní odpad	35m ³	Bude předáno na skládku odpadu
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	Ostatní odpad	15m ³	Bude předáno na skládku odpadu
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	Ostatní odpad	100m ³	Bude předáno na skládku odpadu, příp. užito pro úpravu podloží

Investor stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů. V souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich zneškodnění nebo využití bude vedena odpovídající evidence.

Odpady vzniklé při realizaci stavby se omezují na stavební odpad vznikající při stavebních pracích spojených s novými konstrukcemi a stavbami, při užívání stavby nebudou vznikat žádné odpady. Při likvidaci odpadů bude dodržován zákon č. 185/2001Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a souvisejících právních předpisů, především vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady včetně její změny, vyhlášky MŽP č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu. Odpady vzniklé v průběhu stavby budou likvidovány oprávněnou firmou a pravidelně odváženy na místně příslušnou registrovanou skládku. Stavba bude produkovat pouze běžné odpady, žádné toxické odpady se nepředpokládají.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.4. BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ

Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace se řídí vyhláškou č. 398/2009 Sb. V zájmové lokalitě se jedná o místní obslužné komunikace, přičemž pohyb pěších je zde realizován ve společném dopravním prostoru s motorovou dopravou. V místech předpokládaného pohybu chodců u přerušení chodníku v místě dopravního napojení je navrhováno snížení hrany obrubníku na 0,02m doplněnou varovným pásem šířky 0,4m. Obrubníky tvořící nové vodící linie jsou navrženy s výškou hrany min. 0,06m, přičemž nedochází k jejímu přerušení na délku větší než 8,0m.

Varovné pásy budou provedeny z výrobků a materiálů stanovených ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb., nařízení vlády č. 163/2002 Sb. ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky. Požadovaný charakter a vlastnosti upravují Technické návody pro posuzování shody stavebních výrobků dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. Je navrhováno použití dlažby se součinitelem smykového tření $0,5 + \tan \alpha$, kde α je úhel sklonu ve směru chůze. Varovný pás bude proveden z dlažby barevně i hmatově kontrastní vůči okolnímu povrchu.

Při stavebních úpravách v šířce celého chodníku je třeba provést ohrazení staveniště vhodnými prvky, které mají dolní zábranu ve výši 0,10-0,25m a horní pevnou zábranu ve výši 1,1m, a dále zajistit náhradní bezbariérovou trasu se sjezdy z chodníků popř. s bezbariérovými lávkami přes výkopy.

B.2.5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba je navržena a bude provedena tak, aby při jejím užívání nedocházelo k nehodám zapříčiněným samotnou stavbou. Zhotovitel předá budoucímu správci dílo bez vad a nedodělků. Stavba nevyžaduje speciální požární řešení. Bezpečný průjezd vozidel integrovaného záchranného systému je zajištěn.

B.2.6. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTICKA OBJEKTŮ

Tato stavba není dělena na stavební objekty.

B.2.7. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Tato zařízení nejsou součástí předmětné stavby.

B.2.8. ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

V rámci této stavby nedochází k úpravám stávajících objektů - požárně nebezpečné prostory těchto objektů zůstávají bez změn. Navrhované komunikace v lokalitě vyhovují požadavku ČSN 730802.

B.2.9. ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.10. HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Při realizaci je třeba dodržovat všechny předpisy o hygieně a bezpečnosti. Jako předpoklad k širšímu uplatnění opatření k ochraně životního prostředí je dodavatel povinen zajistit dodržování a kontrolu bezpečnostních předpisů ve stavebnictví.

Při realizaci stavebních prací je nutné dodržovat směrnice o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích), které nabyly účinnosti 1. ledna 2007, a ostatní související předpisy. Vlastní staveniště musí být po dobu výstavby zabezpečeno, stavební jámy budou opatřeny zábradlím. Staveniště bude také řádně a viditelně označeno dopravním značením. Je nutno dodržovat pravidla silničního provozu a udržovat čistotu na komunikacích.

Zaměstnavatel je povinen zajišťovat bezpečnost a ochranu zdraví při práci všech osob, které se s jeho vědomím zdržují na staveništi. Budou-li na staveništi plnit úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni se vzájemně informovat o rizicích a vzájemně spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Zaměstnavatel vyhotovuje záznamy a vede dokumentaci o všech pracovních úrazech, jejichž následkem došlo ke zranění zaměstnance s pracovní neschopností delší než tři kalendářní dny nebo k úmrtí. Dodavatel stavby je povinen vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště.

Výkopové práce v odlehlých pracovištích nesmí provádět pracovník osamoceně od hloubky 1,3m. Svislé stěny ručních výkopů musí být v nezastavěném území zajištěny pažením od hloubky větší než 1,5m. Pracovníci jsou povinni používat ochranné pomůcky. Do technických zařízení smějí zasahovat pouze pracovníci firem pověřených servisem. Veškerá nebezpečná místa musí být opatřena bezpečnostními a výstražnými popisy.

B.2.11. ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží***
- b) ochrana před bludnými proudy***
- c) ochrana před technickou seizmicitou***
- d) ochrana před hlukem***
- e) protipovodňová opatření***
- f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.***

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno. Stavba nebude tvořit územní bariéru zabraňující odtoku případného většího množství povrchové vody.

B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) napojovací místa technické infrastruktury

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Viz kapitola B.2.1.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba je sama o sobě součástí veřejné dopravní infrastruktury navazuje na silnici III/5694.

c) doprava v klidu

Kapacita navrhovaného parkoviště bude 24 kolmých stání o rozměrech 2,5x4,5m (+0,5m přesah vozidla), poslední stání v obou řadách budou o 0,25m širší. Délka stání je volena s ohledem na možnost přesahu částí vozidla za obrubník parkoviště. První stání v řadách ve směru od dopravního napojení budou vyhrazena pro vozidla přepravující osoby s omezenou schopností pohybu. Tato stání budou mít rozměry 3,5x4,5m. Počet stání odpovídá stávajícím požadavkům na řešení parkování v dané lokalitě.

d) pěší a cyklistické stezky

Tyto komunikace nejsou navrženy.

B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) terénní úpravy

Přilehlé nezpevněné plochy budou ohumusovány v tl. 150mm a následně zatravněny, příp. na nich bude provedena jiná výsadba, která ovšem nesmí ovlivňovat rozhledové poměry na křižovatkách, příp. sjezdech. Případné násypové a výkopové svahy je pokud možno třeba provést ve sklonu max. 1:3. Pokud bude třeba budovat svahy o prudších sklonech, je třeba zajistit jejich zpevnění např. použitím geotextílie, nebo vhodnou výsadbou.

b) použité vegetační prvky

Vegetační prvky nejsou navrhovány.

c) biotechnická, protierozní opatření

Tato opatření nejsou navrhována.

B.6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Při výstavbě může vlivem staveništní dopravy dojít k dočasnému omezení provozu na komunikaci a příjezdu k nemovitostem v řešené lokalitě. Zhotovitel stavby musí dočasný přístup k nemovitostem zajistit. Stávající odtokové poměry v lokalitě nesmí být během stavby zhoršeny. Dále může během výstavby dojít k dočasné zvýšené hlukové zátěži v okolí stavby. Veškeré plochy dotčené stavbou budou po dokončení stavebních prací uvedeny do původního stavu.

Odpady vzniklé při realizaci stavby se omezují na stavební odpad vznikající při stavebních pracích spojených s novými konstrukcemi a stavbami, při užívání stavby nebudou vznikat žádné odpady. Při likvidaci odpadů bude dodržován zákon č. 185/2001Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a souvisejících právních předpisů, především vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady včetně její změny, vyhlášky MŽP č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu. Odpady vzniklé v průběhu stavby budou likvidovány oprávněnou firmou a pravidelně odváženy na místně příslušnou registrovanou skládku. Stavba bude produkovat pouze běžné odpady, žádné toxické odpady se nepředpokládají.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Vliv stavby na přírodu a krajinu bude pouze minimální, neboť se jedná o rekonstrukci stávajících zpevněných ploch a zároveň není měněn jejich charakter. Při ochraně všech zmíněných prvků je třeba postupovat dle příslušných předpisů.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Území se nenachází v chráněném území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Toto stanovisko není podkladem.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Nejedná se o zmíněný typ záměru.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavba nemá ochranná ani bezpečnostní pásma. Veškeré pevné překážky musí být umístěny mimo průjezdný profil komunikace a min. 0,50m od hrany vozovky.

B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Bude řešeno zhotovitelem stavby.

b) odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodňováno v souladu se stávajícím stavem do přilehlých nezpevněných ploch. Povrchová voda nebude odtékat mimo obvod staveniště.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na stavbu bude možný po stávající komunikační síti. Vozidla stavby budou směřována pokud možno mimo oblasti zastavěné obytnou zástavbou a po komunikacích s neomezeným přístupem.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Při výstavbě může vlivem staveništní dopravy dojít k dočasnému omezení provozu na komunikaci a příjezdu k nemovitostem v řešené lokalitě. Zhotovitel stavby musí dočasný přístup k nemovitostem zajistit. Stávající odtokové poměry v lokalitě nesmí být během stavby zhoršeny a dešťová voda bude likvidována na ploše staveniště. Dále může během výstavby dojít k dočasnému zvýšené hlukové zátěže a prašnosti v okolí stavby. Zhotovitel stavby zajistí pomocí vhodných opatření minimalizaci těchto jevů. Veškeré plochy dotčené stavbou budou po dokončení stavebních prací předány uživatelům s uvedením do původního stavu.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Bude řešeno zhotovitelem stavby.

f) maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště

Stavbou nedojde k dočasným ani trvalým záborům pro staveniště. Staveniště se bude nacházet výhradně na parcelách uvedených v kapitole B.1.I).

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Současné zpevněné plochy parametry bezbariérového užívání nesplňují, a proto není s pohybem osob s omezenou schopností pohybu a orientace uvažováno ani v průběhu výstavby. Tyto podmínky bude do jisté míry splňovat až hotové dílo.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

- zemina s kamenivem z výkopů pro uložení konstrukčních vrstev: odhad 100m³ – bude předána k recyklaci
- výkop pro vsakovací drén – 100m³
- kamenivo s asfaltovým pojivem: odhad 15m³ – bude předána k recyklaci
- kamenivo s cementovým pojivem: odhad 35m³ – bude předána k recyklaci

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín

Vzhledem k charakteru stavby budou zemní práce zcela minimální, neboť navrhované komunikace kopírují výškový průběh stávajícího terénu. V rozhodující míře se bude jednat o přípravu zemní pláně pro uložení nových konstrukčních vrstev vozovky v místě

jejího rozšíření. Předpokládaný maximální objem těchto prací je 100m³. Vykopaná zemina bude uložena na vytipovaném místě v rámci stavby a následně rozprostřena na vhodná místa v okolí nových komunikací.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Viz kapitola B.6.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Stavba bude realizována dodavatelskou firmou. Veškeré práce je nutno provádět dle platných ČSN a přísně dodržovat bezpečnostní předpisy.

Při všech demoličních pracích je třeba přísně dodržovat platné předpisy zajišťující bezpečnost a ochranu zdraví pracujících. Zejména je třeba dbát zvýšené opatrnosti s ohledem na charakter bouracích prací. Ve sporných případech či při zjištění nových skutečností je povinností stavební firmy neprodleně informovat projektanta stavby a dohodnout s ním další postup prací resp. nová opatření. Zvláštní zřetel k bezpečnosti práce je třeba uplatňovat na veřejném prostranství.

Při provádění veškerých prací je nutno dodržovat vyhlášku č. 601/2006 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb., a vyhlášku č. 363/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích. V průběhu stavby budou provedena veškerá možná technicky dostupná opatření pro snížení vlivu na okolí, zejména hlučnosti a prašnosti (kropení, krytí plachtami apod.).

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Viz kapitola B.8.1.g).

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Veřejné komunikace nesmí být poškozeny a dodavatel zajistí jejich čistotu. V prostoru styků veřejných komunikací se stavenišťem zajistí dodavatel řádné označení staveniště, vč. dopravních značek upozorňujících na probíhající výstavbu s vyznačením případných změn v dopravě. Veřejné komunikace musí zůstat v průběhu výstavby trvale průjezdné. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále ke znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením. Podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a stokové sítě v prostoru staveniště budou polohově a výškově vyznačeny před zahájením stavby. Po ukončení jejich užívání jako staveniště budou uvedeny do původního stavu. Při zásobování materiálem po místní komunikaci je nutno dodržovat silniční bezpečnostní předpisy a vlastní komunikaci udržovat čistou a sjízdnou.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Při výstavbě může dojít k dočasnému omezení provozu na rekonstruované komunikaci a příjezdu k nemovitostem v řešené lokalitě. Zhotovitel stavby musí dočasný přístup k nemovitostem zajistit vymezením komunikačních koridorů. Vozidlům integrovaného záchranného systému bude průjezd stavbou umožněn.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Bude řešeno zhotovitelem stavby.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Nejprve bude provedena příprava území spočívající ve vybourání stávajících zpevněných povrchů a realizaci hrubých terénních úprav v rámci stávajících zpevněných i nezpevněných ploch dotčených stavbou. Následovat bude pokládka jednotlivých konstrukčních vrstev vozovek, a to v postupu a harmonogramu zpracovaném zhotovitelem stavby. Na závěr bude provedeno zadláždění hlavních i přidružených dopravních prostorů a úprava přilehlých nezpevněných ploch.

Definitivní návrh harmonogramu postupu a provádění výstavby vč. dopravně inženýrských opatření bude zajištěn zhotovitelem stavby.

B.8.2. VÝKRESY

Výkresová část není přiložena.

B.8.3. HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Bude řešeno investorem a zhotovitelem stavby.

B.8.4. SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

Bude řešeno zhotovitelem stavby.

B.8.5. BILANCE ZEMNÍCH HMOT

Viz kapitola B.8.1.i).

B.9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Lokalita není vybavena kanalizačním řadem. Zpevněné plochy budou odvodněny příčným a podélným sklonem dvou navržených sorpčních vpustí umístěvaných na západní straně parkoviště. Tyto vpusti budou odvodněny do vsakovacího objektu. Podoba navrhovaného vsakovacího objektu vychází ze zpracovaného hydrogeologického posudku – RNDr. Zdeněk Bejšovec, květen 2023. Akumulačně vsakovací objekt musí mít schopnost zachytit srážky ve výši 30 mm za hodinu a postupně ji za 24 hodin zasáknout. Při koeficientu filtrace $K_f = 1 \text{ až } 2 \cdot 10^{-6} \text{ m.s}^{-1}$ je reálný zásak 5 - 6 litrů za hodinu na ploše 1 m^2 . Rozměry drénu jsou navrženy $32 \times 3 \text{ m}$ = plocha 96 m^2 . Na základové spáře vsakovacího drénu (hloubka základové spáry 1 m bude pod terénem) bude uloženo štěrkové lože frakce 32/64mm s volnou kapacitou 330 až 350 litrů na 1 m^3 volně sypaného, nebo pojezdem upraveného štěrku. Přes štěrk bude položena separační netkaná geotextilie a výkop bude zpětně zasypán do úrovně terénu (ohumusování v tl. min. 150mm Doporučeno je vytvoření 1-3 přelivových prvků, kdy dojde k vytažení štěrkových pilířů z drénu až na terén.

Předmětnou stavbou dochází k nárůstu odvodňovaných zpevněných ploch o cca 150 m^2 . Výsledný sklon v každém místě zpevněné plochy musí dosahovat alespoň 0,5%.

Zemní plán vozovky musí být dostatečně zhuťněna a při zkouškách dosáhnout hodnoty modulu přetvárnosti $E_{\text{def},2} = \min. 45 \text{ MPa}$, v případě výhradně pochozích ploch 30 MPa . V celé hloubce aktivní zóny podloží musí být dosažena míra zhuťnění $D = \min. 100\%$ PS. V případě, že nebude na zemní pláni dosaženo požadovaných únosností, musí být provedena vhodná stabilizace podloží, např. pomocí výměny nevhodné zeminy. Plán je navržen pod příčným sklonem 3,0% a bude odvodněna flexibilním trativodem DN160 napojeným na nové sorpční vpusti. Na úrovni zemní pláne bude uložena sorpční textilie RED FIBROIL.

Příloha č. 5 – Plán kontrolních prohlídek stavby

1. Realizace bouracích prací
2. HTÚ a položení sorpční folie
3. Osazení sorpčních vpustí a realizace vsakovacího drénu
4. Závěrečná kontrolní prohlídka